

终于出了一次小区，看到的上海离恢复正常还有多远？（多图）

 mp.weixin.qq.com/s/IEjpKjCNcST2u1SWLeJIeEg

短鼻子的匹诺曹

原创

在连续封闭隔离了52天后，我今天第一次出了小区。

因为要陪家人去一趟医院，今天向居委会申请了自驾车出小区就医。下午三点，我打开尘封已久的车门，深深吸上一口气，踩下了油门，驶出了小区。

上一次出门，是在3月31日深夜11点，也是和妻子一起出门自提一个没人接单的外卖，顺便再看一眼封城前的上海。

后来的事情证明了，那一次的出门是多么的明智，后来许多个在围墙内被困住的日日夜夜里，我仍在回想着那一次出行的开心。

将妻子送到了医院后，为了找到一个充电桩给车子充电，我在市中心的徐汇区绕了一圈又一圈，“逛”了个遍。发现市中心基本上所有地下停车场都关了，充电桩自然不能用。

这大概是这辈子不会再有的经历——在市中心开车畅通无阻；马路上99%的店依旧都关着；路上不能说没有人，但是行人很少，随处可见的是警察、大白和环卫工人。

在整个行程中，我被警察拦下查问了至少十次，不过明显他们更在意的是货车。对于普通人出行，只要有“正当理由”和不是明显不太对的路线，基本都放行。

值得注意的是，如果没有私家车的话，在目前这种状况下在上海几乎寸步难行，只能靠骑自行车在有限的范围内“休闲活动”。

按照上海市政府的说法，6月1日就要全面复工复产了，也就是还有一周的时间。但是经过今天的“实地考察”，我觉得要做到这一点挑战可能非常大。

这里有这样一个悖论——如果外面没有一定的公共和商业服务设施开着，人们会很难出去上班、工作、学习，但如果没有大量的人出去的话，那么外面又不可能开出来一定规模的设施。

所以，这就形成了一种怪圈。如何破解这种怪圈？所有的小区会大规模的开放吗？几乎不可能。要让一个已经休克了两个月的城市恢复过来，或许注定是一个漫长的过程。

在这个过程中，受到伤害和影响最大的人群首先是外地在沪打工者，特别是那些小微企业雇工和临时工群体。几个月不开张就等于完全没有收入，而他们在上海的每一天都是要花钱的。最后的结果只能是离开。

但是慢慢的，更多人也会受到影响。那些离开的人提供的服务——以及更广社会层面的“需求和供给”会像上面说的矛盾一样，进入一个恶性循环。

最难的是，所有人都不知道未来还会不会反复发生疫情和封控。

我不知道上海要回到记忆中的样子，要花多少时间，更重要的是，它是否还能回到曾经的样子？

但我依然抱有希望，上海，早日回来。



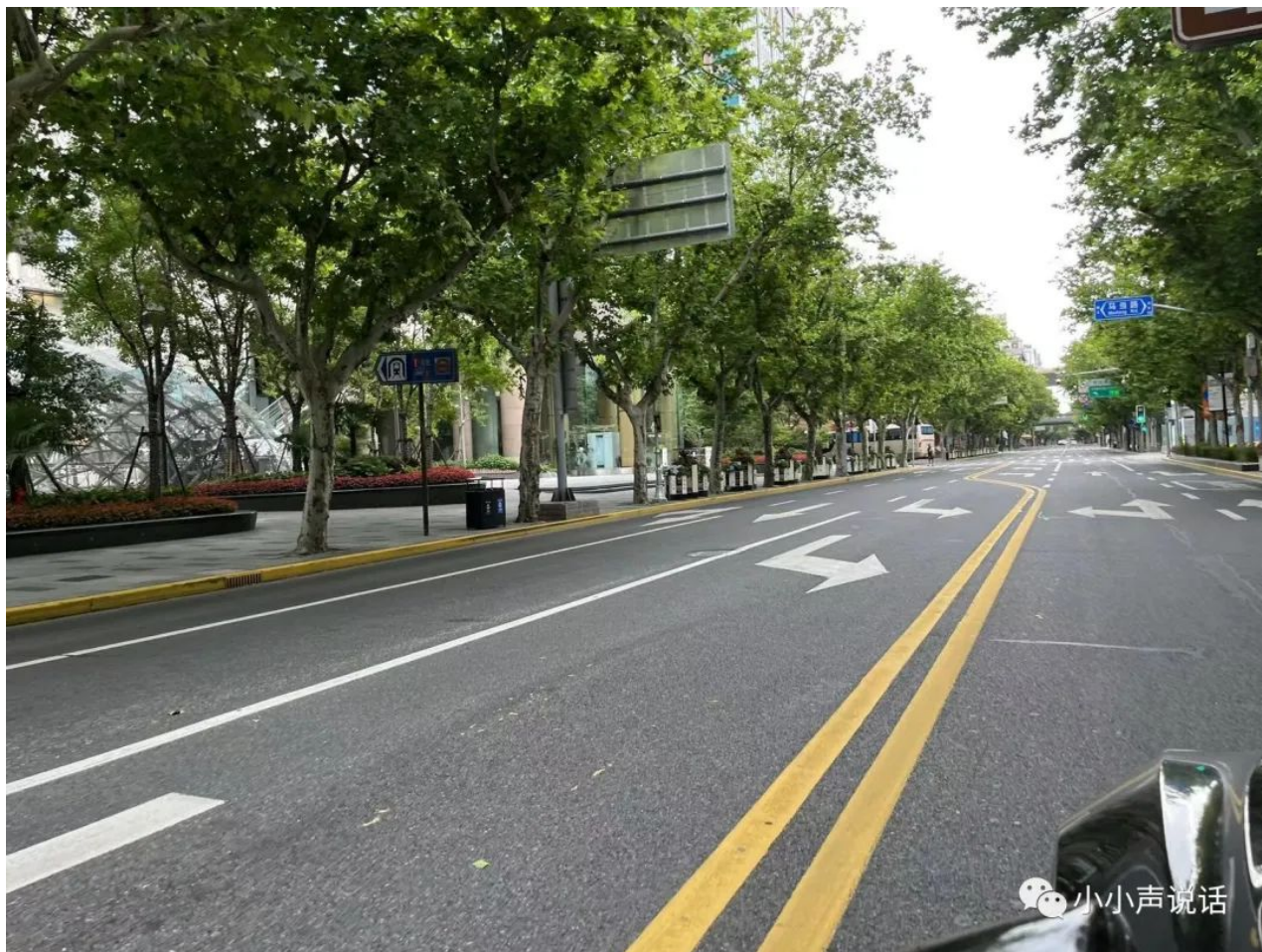
家门口路边停着的车子，大概车主也没想到会这么久吧。



淮海中路上绝大多数商店依然大门紧闭



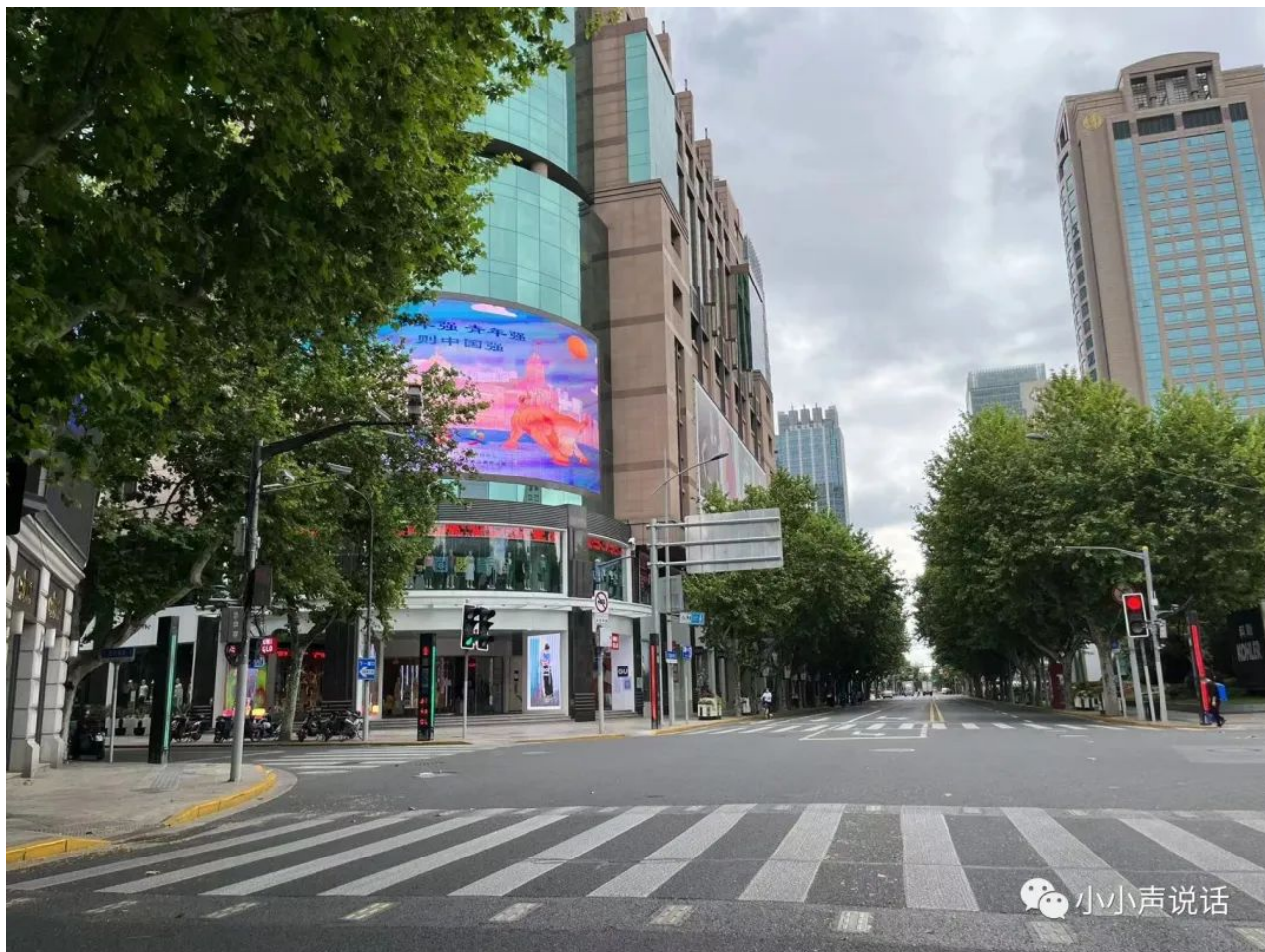
马路上空荡荡的，这是我在记忆中的第一次





记忆中淮海路的这家光明村就从来没有断过排队的人流





空荡荡的衡山路





徐家汇天主教堂前有几位游人，鲜花在盛开



整个徐家汇几乎没有行人，我的记忆中绝无仅有

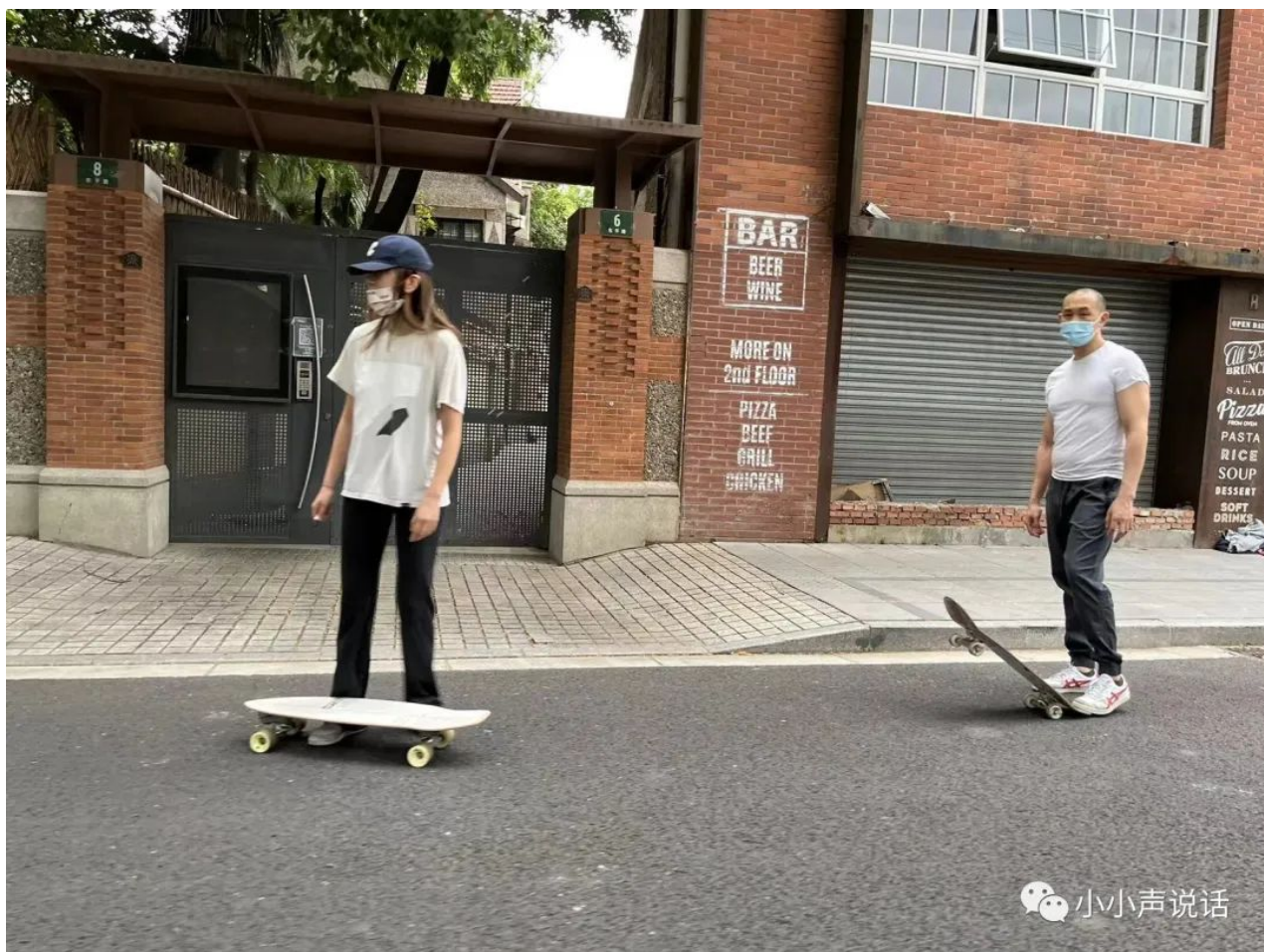




开到武康路口的时候，一抬头就看到了这座标志性建筑，但天突然阴了下来



路上也有行人，大多在散步、慢跑或享受自由的空气



哦对了，最后的“彩蛋”是，我最后在朋友的帮助下，在闵行的一个地面停车场找到了充电桩。总结下来的经验是，要找地面的桩，而且是在24小时自动进出的地面停车场。

祝好运。

上海19

新冠疫情21

上海·目录

上一篇一切都只是开始下一篇我们该如何反思上海这场疫情？

修改于2022年05月23日